



**Association Nationale de Retraités**  
**Groupe Ardennes**  
**Reconnue d'intérêt général**



### Organise

**Le vendredi 12 décembre 2025**

### Une sortie

**MARCHE DE NOËL A ARRAS**

**Et possibilité de visiter la ville,**

**Le Beffroi ou les Boves d'Arras**

**ou**

**La carrière de Wellington**

**PRESTATAIRE CHOISI : CARS GUILLOUX – RETHEL**

**DEPART :** Charleville Mézières – parking Voltaire à 8h, à Reethel (parking Mac Do) à 8h35- Arrivée vers 11h

**RETOUR :** Départ d'Arras : 17h, arrivée vers 19h30 à Reethel et 20h à Charleville.

**PROGRAMME :** Le marché de Noël ouvre à midi, possibilité éventuellement en arrivant de visiter :

- **Les principaux monuments** : Grand Place, Place des Héros, cathédrale, art déco, ND des Ardents, Place Victor Hugo, jardin du gouverneur,
- **Le Beffroi** visite possible jusqu'à 12h et de 14h à 17h30, 4,50€/personne ticket office de tourisme qui se trouve dans le beffroi (document joint)
- **Les Boves d'Arras** (document joint) se trouvent en dessous du beffroi, ticket à l'office de tourisme
- **La carrière de Wellington** (document joint)

**Déjeuner libre et après-midi libre :** marché de Noël ou autres visites (voir documentation jointe)

**PRIX : Adhérent : 36 € par personne – Non adhérent : 40 € - Ce prix comprend uniquement le transport.**

Ci-joint, un bulletin-réponse, à nous faire parvenir, accompagné de votre chèque

à l'ordre de l'ANR 08, **au plus tard le 15 novembre 2025** à l'adresse suivante :

**Monsieur Jean-Marc Bourgery, 38 avenue Léon Charpentier – SEDAN (08200)**

---

**Bulletin-Réponse « Marché de Noël » le vendredi 12 décembre 2025 à Arras**  
**A faire parvenir le 15 novembre 2025 au plus tard :**

NOM -----Prénom.....Nombre de personnes : -.....

NOM -----Prénom-----

Je joins un chèque de 36.00€ X ----- = 40.00 € X .... =..... **A l'ordre de l'ANR08**

**Lieu de départ :** Charleville-Mézières : ----  
(parking Voltaire)

Rethel : ---- Mac Do

## MARCHE DE NOËL D'ARRAS

L'événement est l'un des plus attendus chaque année dans la région. Du 29 novembre au 29 décembre 2025, [Arras](#) va se transformer en [ville de Noël](#). Cette 35e édition marque un véritable tournant, le marché de Noël va devenir le plus grand au nord de Paris. Voici ce qui vous attend cet hiver.

140 chalets et des manèges sur la places de la ville

**Le marché de Noël sera installé sur la Grand'Place** où on retrouvera 95 chalets, dont 12 de plus par rapport à 2023. Ils proposeront alimentation, boissons, artisanat, bijouterie, décoration, jeux et jouets ou encore art de la table. La Grand'Place accueillera également la Grande roue, la nouvelle patinoire de glace (20% plus grande que l'ancienne), le manège sapin et le manège rennes.

**Sur la place des Héros, 32 chalets**, un sapin XXL lumineux ainsi que de nouveaux décors seront à découvrir. La municipalité va également poser un tapis rouge sur toute la surface, semblable à celui installé sur la Grand'Place. Bien sûr, le carrousel sera toujours de la partie.

L'esprit de Montmartre s'emparera **de la place du Théâtre qui accueillera quant à elle 6 chalets** dédiés au marché des créateurs. La façade du théâtre sera illuminée, un tapis rouge sera installé et les visiteurs pourront se prendre en photo devant une arche au style du Paris des années 1900.

**La place d'Ipswich** sera, comme chaque année, **le temple du Père Noël** avec sa traditionnelle maison qui fait le bonheur des enfants. En plus, les visiteurs pourront retrouver un labyrinthe, un manège enfantin et un stand de maquillage.

### L'EMBLEME D'ARRAS - LE BEFFROI (place des Héros)

Identifiable entre tous grâce au lion doré qui le surplombe, **le beffroi** emmène en voyage dans l'histoire. Celle du Duc de Bourgogne, Philippe le Bon, sous le règne duquel commence l'édification de ce symbole des libertés et de l'indépendance des communes, dès 1463. Sa construction, en pur style gothique flamboyant, s'achève près d'un siècle plus tard, en 1554

#### Au son du carillon

Lors de votre ascension, ouvrez grand les oreilles ! Le carillon, situé entre la 2e et la 3e couronne, est composé de 37 cloches. À chaque heure, il donne l'air « On ira voir la fête d'Arras » (Iras-tu vir el' fête d'Arras, en patois), créé en 1830 pour l'inauguration des fêtes d'Arras. Cet air prend racine dans une chanson folklorique du XVIe siècle. A la demi-heure, il joue l'air de l'opéra de 1930 Fra Diavolo (ou l'Hôtellerie de Terracine) de Daniel-François Esprit-Auber. Au quart, il donne un simple arpège et au trois-quarts d'heure, il le donne trois fois.

### Les Boves d'Arras (place des Héros):

Drôle de nom pour une promenade originale dans les entrailles de la ville. Partez à la découverte de ces anciennes carrières de craie, véritable labyrinthe souterrain. Prêts pour une plongée à 12 mètres de profondeur ?

Les Boves d'Arras sont creusées dès le 9e siècle pour construire les édifices religieux et le premier rempart de la ville. Dès le 12e siècle, avec le développement du marché, d'autres sites d'extraction sont privilégiés. Les Boves deviennent alors des caves de stockage pour les marchands.

Vous découvrirez ici un puits d'extraction, là des caves avec des traces de tonneaux ou encore des vestiges d'électrification, datant de la Seconde Guerre mondiale. On monte, on redescend, on perd ses repères dans ce dédale de pierre, pourtant juste en dessous du marché de la Place des Héros.

Elles sont utilisées par les soldats du Commonwealth avant l'assaut de la célèbre Bataille d'Arras le 9 avril 1917. Ils façonnent ce réseau en reliant entre elles ces caves et galeries disparates. 24 000 soldats y séjournent, soit l'équivalent de la population arrageoise de l'époque ! Des photos et des cartes témoignent de cette bataille parmi les plus meurtrières de la Grande Guerre. Durant la Seconde Guerre mondiale, ce sont les Arrageois qui y trouvent refuge lors des bombardements.

### Carrière Wellington, Mémorial de la Bataille d'Arras

20 mètres sous les pavés d'Arras, découvrez la Carrière Wellington.

À partir de novembre 1916, les Britanniques préparent l'offensive du printemps 1917. Leur idée de génie : faire relier par les tunneliers néo-zélandais les carrières d'extraction de craie de la ville, pour créer un véritable réseau de casernes souterraines, capables d'accueillir jusqu'à 24 000 soldats. Après une descente à 20 mètres de profondeur par un ascenseur, la visite, encadrée par un guide accompagnateur, plonge le visiteur dans l'intimité du site. La remontée à la surface dans les pas des soldats vous amènera à vivre le choc de la bataille, à travers la projection d'un film de 10mn